

SEGURO DE CASCO DE VEHÍCULOS TERRESTRES REGLAMENTO ACTUARIAL DE LA TARIFA

- 1. Denominación del Sujeto Regulado:** La Mundial de Seguros, C.A.
- 2. Identificación del Reglamento Actuarial:** Reglamento Actuarial para la determinación de las primas de las Coberturas Básica y Opcionales del Seguro de Casco de Vehículos Terrestres.
- 3. Identificación del Producto:**
 - a. **Nombre de la Póliza:** Póliza de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres.
 - b. **Denominación:** No asignado a la fecha.
 - c. **Ramo:** Patrimoniales – Automóvil - Casco.
- 4. Modalidad de Comercialización:**
 - a. **Modalidad:** Individual y Colectivo o Flota.
 - b. **Canales de Comercialización:** A través de comercialización directa o de intermediarios de la Actividad Aseguradora.
- 5. Moneda del Contrato:** bolívares, dólares de los Estados Unidos de América u otras monedas extranjeras.
- 6. Descripción de las Coberturas:** La Mundial de Seguros, C.A. comercializará este producto con base a las Coberturas y Condiciones Generales y Particulares emitidas por la Superintendencia de la Actividad Aseguradora de manera general y uniforme, en la providencia N° FSAA-9- 00094 de 12 de enero de 2017, publicada en Gaceta Oficial de la República de Venezuela N° 41.136 de fecha 24 de abril de 2017. Por tanto, podrán comercializarse como coberturas básicas y opcionales las siguientes:

Cobertura Básica: Podrá contratarse alguna de las siguientes:

- a. **Cobertura Amplia:** Por la cual se indemnizará la Suma Asegurada indicada en el Cuadro Póliza Recibo, por la Pérdida Parcial o la Pérdida Total del vehículo asegurado, como consecuencia de cualquiera de los siguientes riesgos ocurridos durante el período de vigencia de la Póliza y dentro del territorio de la República Bolivariana de Venezuela:
 - i. Accidente,
 - ii. Accidente de Tránsito,
 - iii. Robo, hurto, asalto o atraco,
 - iv. Incendio,

- v. Cualquier otro riesgo que no esté expresamente excluido en la Póliza.

Contemplando como **Pérdida Total**, lo establecido en el literal b. siguiente.

- b. **Cobertura de Pérdida Total:** Por la cual se indemnizará la Suma Asegurada indicada en el Cuadro Póliza Recibo para esta cobertura, por la Pérdida Total del vehículo asegurado, como consecuencia de cualquiera de los siguientes riesgos ocurridos durante el período de vigencia de la Póliza y dentro del territorio de la República Bolivariana de Venezuela:

- i. Accidente,
- ii. Accidente de Tránsito,
- iii. Robo, hurto, asalto o atraco,
- iv. Incendio,
- v. Cualquier otro riesgo que no esté expresamente excluido en la Póliza.

Entendiéndose por Pérdida Total la desaparición del vehículo asegurado a causa de Sustracción Ilegítima (Robo, Hurto, Asalto o Atraco) o cuando el daño causado al vehículo, como consecuencia de un siniestro cubierto por este contrato, ocasiona la destrucción absoluta del mismo, incluyendo los accesorios que formen parte del valor convenido, dejándolo inservible de manera permanente o no recuperable, o cuando los números de identificación vehicular, serial de carrocería o serial de motor hayan sido alterados o sean de dudosa identificación.

- c. **Cobertura de Pérdida Parcial:** Por la cual se indemnizará en exceso del deducible, si lo hubiere, y hasta la Suma Asegurada indicada en el Cuadro Póliza Recibo para esta cobertura, por la Pérdida Parcial que sufra el vehículo asegurado, como consecuencia de cualquiera de los siguientes riesgos ocurridos durante el período de vigencia de la Póliza y dentro del territorio de la República Bolivariana de Venezuela:

- i. Accidente,
- ii. Accidente de Tránsito,
- iii. Incendio,

- iv. Cualquier otro riesgo que no esté expresamente excluido en la Póliza.

Entendiéndose por Pérdida Parcial los daños causados al vehículo asegurado, por la ocurrencia de un siniestro cubierto por la Póliza, que no ocasiona la Pérdida Total del vehículo, incluyendo los accesorios que formen parte del valor convenido.

Coberturas Opcionales: Podrá contratarse las siguientes coberturas:

1. Motín, disturbios populares, disturbios laborales y daños maliciosos.
2. Accesorios no originales.
3. Indemnización Diaria por Robo o Hurto
4. Riesgos Catastróficos.
5. Asistencia Vial "Club Arys"

7. Bases Técnicas

El esquema de tarificación vigente de La Mundial de Seguros, C.A. se fundamenta en la clasificación de vehículos por "Clases" (A, B, C, etc.) según su marca y modelo. No obstante, esta estructura presenta las siguientes debilidades técnicas en el contexto actual:

- **Obsolescencia del Catálogo:** El parque automotor venezolano ha experimentado una transformación radical en los últimos cinco años con la entrada de nuevas marcas y modelos que no están contemplados en la tabla original, generando vacíos de suscripción.
- **Desactualización del Riesgo por Marca:** La clasificación por "Clase" no considera la depreciación ni el valor real de reposición, factores que hoy fluctúan más por el año de fabricación y el estado de conservación que por el prestigio histórico de una marca.
- **Ineficiencia Actuarial:** Al no contar con estadísticas propias suficientes en ciertos ramos, mantener una tabla estática basada en modelos antiguos impide una mutualidad equilibrada y ajustada a la severidad de los siniestros actuales.

Se propone la transición hacia un modelo de Tarifa por Rango de Suma Asegurada y Antigüedad (Año del Vehículo). Esta metodología se justifica técnicamente bajo los siguientes pilares:

- **Correlación Valor-Riesgo:** Existe una correlación actuarial directa entre el valor comercial del vehículo (Suma Asegurada) y el costo de los repuestos y mano de obra. Un modelo basado en rangos de suma asegurada permite una tarificación más granular y justa para el asegurado.
- **Dinámica del Parque Automotor:** El uso del Año del Vehículo como variable principal permite segmentar el riesgo de forma automática, independientemente de si la marca es tradicional o de reciente ingreso al país.

Considerando la dinámica evolución del parque automotor nacional y con el objetivo de garantizar la equidad actuarial y la suficiencia de la prima, La Mundial de Seguros, C.A. actualiza su estructura tarifaria.

Se sustituye la clasificación estática por marcas y modelos ('Clases') por una Matriz de Tarificación por Segmentos de Valor y Antigüedad. Bajo este esquema, la prima comercial se determinará en función de la Suma Asegurada (valor de reposición de mercado) y el Año de Fabricación del vehículo.

La implementación de esta metodología garantiza una captación más precisa del riesgo técnico vinculado a la severidad y frecuencia siniestral. Para ello, se establece como sustento técnico el análisis comparativo del promedio tarifario de tres (3) entidades representativas del mercado asegurador nacional, actuando en estricto cumplimiento con lo previsto en el artículo 6 de las Normas para Elaborar los Reglamentos Actuariales de las Tarifas Aplicables en los Contratos de Seguros y de Medicina Prepagada, dictadas mediante la Providencia Administrativa N° SAA-01-0505-2024 de fecha 29 de agosto de 2024, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 6.835 el 03 de septiembre de 2024.

Cobertura Básica

- a. **Cobertura Amplia:** Las Primas Comerciales Anuales para esta Cobertura, se determinaron considerando el promedio de las siguientes primas cobradas de las tarifas de las Empresas: Hispana de Seguros, Seguros Venezuela y Banesco Seguros y bajo las premisas siguientes:
 - i. Las primas de las Empresas antes mencionadas contienen la prima de la Cobertura Opcional de Motín, disturbios populares, disturbios laborales y daños maliciosos, más esta prima se asumirá como de la Cobertura Amplia a los fines de garantizar la suficiencia de la prima promedio resultante.
 - ii. Dada la información disponible de las tarifas en cuanto a la antigüedad del vehículo, a los fines del cálculo del promedio, se considerará que la primera columna referida al primer año del vehículo será el año 0 y 1, así sucesivamente hasta el año 15 de antigüedad del vehículo. Luego se estimaran los años de 15 hasta 20 debido a que la cartera actual contempla vehículos con esta antigüedad.
 - iii. Las primas correspondientes a Hispana de Seguros ya están reflejadas como queremos (por año de vehículo y su valor) sin embargo las otras compañías usadas para el estudio aun agrupan sus vehículos asegurados por Clasificación de acuerdo con la Marca, Modelo y Año; por ello haremos una homologación para obtener la tarifa bajo el nuevo modelo que La Mundial de Seguros, C.A desea comercializar:

Si observamos el comportamiento de las categorías usadas por Seguros Venezuela y Banesco Seguros, se

observa que esta categorización busca agrupar vehículos con características de riesgo similares, donde la **Suma Asegurada** es el indicador más preciso en la economía actual.

- **Correlación Clase-Valor:** Históricamente, la "Clase A" agrupaba vehículos de gama alta o mayor costo de reposición. Al utilizar la Suma Asegurada, simplemente estamos utilizando el dato real del mercado en lugar de una etiqueta.

La Suma Asegurada actúa como un indicador sintético de riesgo que no solo refleja el valor del activo, sino que guarda una correlación directa con el costo de los repuestos y la intensidad de la reparación.

CATEGORIAS	PROMEDIO DE SUMA ASEGURADA
GRUPO 1 (PARTICULAR)	25.301
GRUPO 2 (PARTICULAR)	9.100
GRUPO 3 (PARTICULAR)	7.126
GRUPO 4 (PARTICULAR)	7.020
GRUPO 7 (PARTICULAR)	4.091
GRUPO 8 (PARTICULAR)	3.424

Por tanto, siendo las tarifas según Suma Asegurada y Años de las siguientes empresas, se obtiene la Tarifa Propuesta a comercializar:

CLASE/AÑO	AÑO ANTIGÜEDAD VEHICULO															
	1años	2años	3años	4años	5años	6años	7años	8años	9años	10años	11años	12años	13años	14años	15años	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Hispana de Seguros Primas Anuales %															
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
mayor a 45.000	2,04	2,12	2,20	2,27	2,38	2,43	2,53	2,63	2,73	2,84	3,00	3,11	3,22	3,37	3,53	
40.001 - 45.000	2,16	2,24	2,33	2,39	2,48	2,57	2,67	2,78	2,89	3,00	3,11	3,26	3,40	3,67	3,83	
35.001 - 40.000	2,27	2,35	2,44	2,51	2,60	2,69	2,80	2,91	3,03	3,14	3,23	3,35	3,47	3,60	3,71	
30.001 - 35.000	2,39	2,48	2,57	2,65	2,74	2,84	2,96	3,07	3,20	3,32	3,56	3,71	3,85	3,98	4,14	
20.001 - 30.000	2,51	2,60	2,71	2,79	2,89	2,99	3,11	3,23	3,48	3,49	3,67	3,80	3,97	4,12	4,25	
20.001 - 25.000	2,67	2,77	2,87	2,96	3,06	3,17	3,29	3,43	3,57	3,71	3,84	3,99	4,13	4,31	4,48	
15.001 - 20.000	2,89	3,00	3,11	3,21	3,32	3,44	3,57	3,71	3,86	4,01	4,12	4,27	4,37	4,51	4,66	
10.001 - 15.000	3,14	3,26	3,38	3,49	3,61	3,74	3,89	4,04	4,20	4,36	4,49	4,64	4,79	4,92	5,06	
10.000 - 1.000	3,47	3,60	3,74	3,89	3,98	4,13	4,29	4,46	4,64	4,82	5,00	5,12	5,24	5,37	5,47	

AÑO ANTIGÜEDAD VEHICULO	0 años	1 años	2 años	3 años	4 años	5 años	6 años	7 años	8 años	9 años	10 años	11 años	12 años	13 años	14 años	15 años	16 años
	Seguros Venezuela Primas Anuales %																
CLASE/AÑO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
A	1,24	1,28	1,44	1,59	1,74	1,89	2,03	2,18	2,33	2,48	2,63	2,77	2,92	3,07	3,22	3,37	3,51
B	1,34	1,38	1,56	1,72	1,88	2,04	2,20	2,36	2,52	2,68	2,84	3,00	3,16	3,32	3,49	3,65	3,81
C	1,62	1,67	1,89	2,09	2,28	2,48	2,67	2,87	3,06	3,25	3,45	3,64	3,84	4,03	4,23	4,42	4,62
D	1,84	1,88	2,14	2,36	2,59	2,81	3,03	3,25	3,47	3,69	3,91	4,13	4,35	4,57	4,79	5,01	5,23
E	2,15	2,16	2,50	2,76	3,02	3,28	3,53	3,79	4,05	4,30	4,56	4,82	5,08	5,33	5,59	5,85	6,10
F	2,43	2,45	2,84	3,13	3,42	3,71	4,00	4,29	4,58	4,87	5,17	5,46	5,75	6,04	6,33	6,62	6,91

AÑO ANTIGÜEDAD VEHICULO	0 años	1 años	2 años	3 años	4 años	5 años	6 años	7 años	8 años	9 años	10 años	11 años	12 años	13 años	14 años	15 años	16 años	17 años	18 años
	Banesco Seguros Primas Anuales %																		
CLASE/AÑO	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
1	3,28	3,28	3,66	4,00	4,37	4,78	5,06	5,11	5,16	5,17	5,19	5,24	5,24	5,24	5,92	5,92	5,92	5,93	5,93
2	3,28	3,28	3,66	4,00	4,37	4,78	5,06	5,11	5,16	5,17	5,19	5,24	5,24	5,24	5,92	5,92	5,92	5,93	5,93
3	3,28	3,28	3,66	4,00	4,37	4,78	5,06	5,11	5,16	5,17	5,19	5,24	5,24	5,24	5,92	5,92	5,92	5,93	5,93
4	3,28	3,28	3,66	4,00	4,37	4,78	5,06	5,11	5,16	5,17	5,19	5,24	5,24	5,24	5,92	5,92	5,92	5,93	5,93
5	4,60	4,60	4,60	5,02	5,49	6,01	6,53	6,58	6,63	6,68	6,77	7,17	7,17	7,17	7,52	7,52	7,52	8,22	8,22
6	4,60	4,60	4,60	5,02	5,49	6,01	6,53	6,58	6,63	6,68	6,77	7,17	7,17	7,17	7,52	7,52	7,52	8,22	8,22
7	4,60	4,60	4,60	5,02	5,49	6,01	6,53	6,58	6,63	6,68	6,77	7,17	7,17	7,17	7,52	7,52	7,52	8,22	8,22
8	4,60	4,60	4,60	5,02	5,49	6,01	6,53	6,58	6,63	6,68	6,77	7,17	7,17	7,17	7,52	7,52	7,52	8,22	8,22

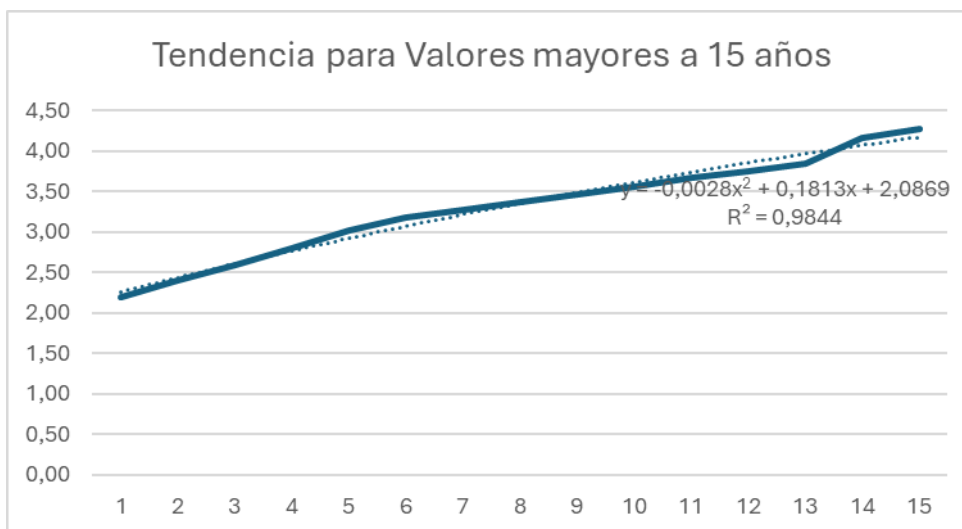
Se homologan las Clasificaciones de Seguros Venezuela y Banesco Seguros a los siguientes Rangos de Suma Asegurada

CLASE/AÑO	CLASE/AÑO
mayor a 45.000	A
40.001 - 45.000	B
35.001 - 40.000	C
30.001 - 35.000	D
20.001 - 30.000	E
20.001 - 25.000	F
15.001 - 20.000	G
10.001 - 15.000	H
10.000 - 1.000	I

Obteniendo para la Mundial de Seguros las siguientes tasas para Cobertura Amplia de las Clases y Antigüedades que coinciden en las 3 empresas con la que se realiza el estudio:

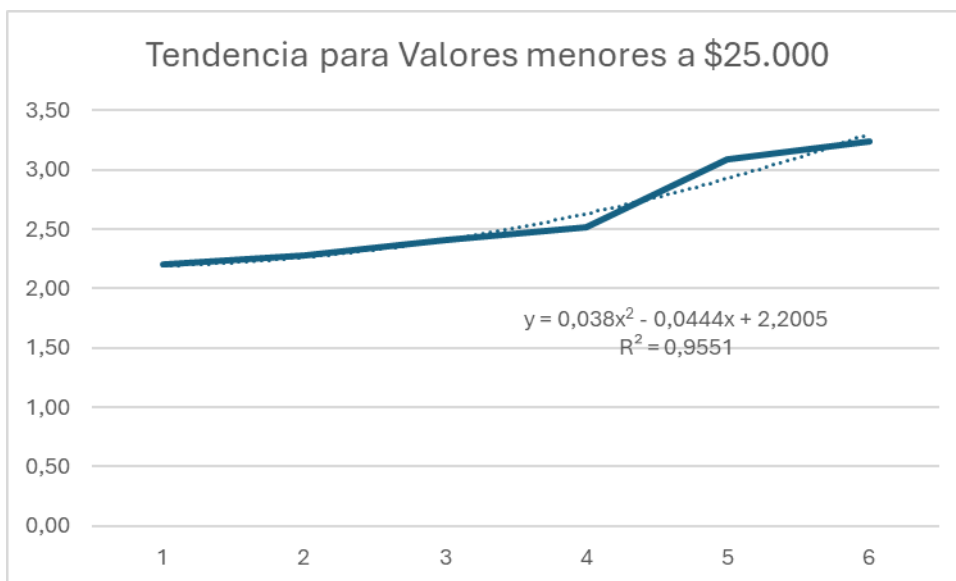
CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Cobertura Amplia - PARTICULARES														
	Primas Anuales %														
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
mayor a 45.000	2,20	2,41	2,60	2,79	3,01	3,18	3,27	3,37	3,46	3,55	3,67	3,76	3,84	4,17	4,27
40.001 - 45.000	2,27	2,49	2,68	2,88	3,10	3,28	3,38	3,49	3,58	3,68	3,79	3,89	3,99	4,36	4,47
35.001 - 40.000	2,41	2,63	3,04	3,05	3,28	3,47	3,59	4,11	3,82	3,93	4,04	4,54	4,25	5,07	4,68
30.001 - 35.000	2,52	2,76	2,98	3,20	3,44	3,64	3,77	3,90	4,02	4,14	4,31	4,43	4,55	4,90	5,02
20.001 - 30.000	3,09	3,23	3,50	3,77	4,06	4,35	4,49	4,64	4,82	4,94	5,22	5,35	5,49	5,74	5,87
20.001 - 25.000	3,24	3,40	4,08	3,96	4,26	4,57	4,72	4,88	5,04	5,22	5,49	5,64	5,78	6,93	6,21

Para Vehículos mayores a 15 años se realiza la siguiente línea de tendencia ajustada bajo una función polinómica grado 2:



Como se observa en el gráfico anterior, se obtiene una ecuación $y = -0,0028x^2 + 0,1813x + 2,0869$ con un $R^2 = 0,9844$ adecuado para estimar los años mayores a 15 y llevarlo hasta 20 años o más de antigüedad.

La Suma Asegurada en común para nuestro análisis con las compañías con la que nos estamos comparando llega hasta USD 20.000 por lo que para estimar las Sumas Aseguradas más bajas también utilizamos una línea de tendencia ajustada bajo la función polinómica de grado 2:



Como se observa en el grafico anterior, se obtiene una ecuación $y = 0,038x^2 - 0,0444x + 2,2005$ con un $R^2 = 0,9551$ adecuado para estimar los valores de Sumas Aseguradas menores a USD 25.000.

Quedando la tarifa de Cobertura Amplia de la siguiente manera:

CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Cobertura Amplia - PARTICULARES																			Primas Anuales %	
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	2,20	2,41	2,60	2,79	3,01	3,18	3,27	3,37	3,46	3,55	3,67	3,76	3,84	4,17	4,27	4,99	5,17	5,35	5,53	5,72	
40.001 - 45.000	2,27	2,49	2,68	2,88	3,10	3,28	3,38	3,49	3,58	3,68	3,79	3,89	3,99	4,36	4,47	5,22	5,40	5,59	5,78	5,97	
35.001 - 40.000	2,41	2,63	3,04	3,05	3,28	3,47	3,59	4,11	3,82	3,93	4,04	4,54	4,25	5,07	4,68	5,47	5,67	5,87	6,07	6,27	
30.001 - 35.000	2,52	2,76	2,98	3,20	3,44	3,64	3,77	3,90	4,02	4,14	4,31	4,43	4,55	4,90	5,02	5,87	6,08	6,29	6,51	6,72	
20.001 - 30.000	3,09	3,23	3,50	3,77	4,06	4,35	4,49	4,64	4,82	4,94	5,22	5,35	5,49	5,74	5,87	6,86	7,11	7,36	7,61	7,86	
20.001 - 25.000	3,24	3,40	4,08	3,96	4,26	4,57	4,72	4,88	5,04	5,22	5,49	5,64	5,78	6,93	6,21	7,25	7,51	7,78	8,04	8,30	
15.001 - 20.000	3,30	3,47	4,16	4,04	4,34	4,66	4,81	4,98	5,14	5,32	5,60	5,75	5,90	7,06	6,33	7,39	7,66	7,93	8,20	8,47	
10.001 - 15.000	3,75	3,94	4,72	4,59	4,93	5,29	5,47	5,66	5,84	6,04	6,36	6,53	6,70	8,03	7,19	8,40	8,71	9,01	9,32	9,62	
10.000 - 1.000	4,28	4,49	5,38	5,23	5,63	6,03	6,24	6,45	6,66	6,89	7,25	7,45	7,64	9,15	8,20	9,58	9,93	10,27	10,62	10,97	

En virtud de lo expuesto, la transición hacia un modelo tarifario basado en **Suma Asegurada y Año** permite a La Mundial de Seguros, C.A. alinearse con las mejores prácticas, eliminando la subjetividad de las clasificaciones por marca y garantizando que cada asegurado pague una prima técnica proporcional a su exposición real de riesgo.

Para las primas anuales por cada USD 100 de Suma Asegurada detalladas en cuadro anterior, quedan establecidos los siguientes Recargos Comerciales actualizados de acuerdo con el último Seguro en Cifras publicado:

Comercialización a través de Intermediarios de la Actividad Aseguradora

GASTOS ADMINISTRATIVOS (G)	30,22%
COMISIONES (C)	15,00%
UTILIDAD (U)	5,00%
TOTAL	50,22%

La prima comercial se deriva de la siguiente formulación:

$$\text{Prima Comercial} = \text{Prima de riesgo} / (1 - C - G - U)$$

Para el cálculo de las primas de categorías distintas a Particulares, se tomará como referencia la Tarifa de Particulares, aplicando los factores de ajuste actuarial calculados a partir de la relación de tasas observada en la normativa anterior. Estos multiplicadores representan la proporcionalidad técnica entre los distintos usos del vehículo y la tasa base del primer rango de suma asegurada:

Rústicos: Tasa Particular x 0.91

RUSTICOS CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Cobertura Amplia - RUSTICO												Primas Anuales %							
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	2,00	2,19	2,36	2,54	2,74	2,89	2,98	3,07	3,15	3,23	3,34	3,42	3,50	3,79	3,89	4,54	4,71	4,87	5,04	5,20
40.001 - 45.000	2,07	2,26	2,44	2,62	2,82	2,98	3,08	3,17	3,26	3,35	3,44	3,54	3,63	3,97	4,06	4,75	4,92	5,09	5,26	5,44
35.001 - 40.000	2,19	2,40	2,77	2,78	2,99	3,16	3,27	3,74	3,48	3,57	3,68	4,13	3,87	4,62	4,26	4,98	5,16	5,34	5,52	5,70
30.001 - 35.000	2,29	2,51	2,71	2,91	3,13	3,31	3,43	3,55	3,66	3,77	3,92	4,03	4,14	4,46	4,57	5,34	5,53	5,73	5,92	6,12
20.001 - 30.000	2,81	2,94	3,18	3,43	3,69	3,96	4,09	4,22	4,39	4,50	4,75	4,87	5,00	5,23	5,34	6,24	6,47	6,69	6,92	7,15
20.001 - 25.000	2,95	3,09	3,71	3,60	3,88	4,16	4,30	4,44	4,59	4,75	5,00	5,13	5,26	6,30	5,65	6,60	6,84	7,08	7,32	7,56
15.001 - 20.000	3,00	3,16	3,78	3,67	3,95	4,24	4,38	4,53	4,68	4,84	5,09	5,23	5,36	6,43	5,76	6,73	6,97	7,22	7,46	7,71
10.001 - 15.000	3,41	3,59	4,30	4,17	4,49	4,82	4,98	5,15	5,32	5,50	5,79	5,94	6,10	7,30	6,55	7,64	7,92	8,20	8,48	8,76
10.000 - 1.000	3,89	4,09	4,90	4,76	5,12	5,49	5,68	5,87	6,06	6,27	6,60	6,78	6,95	8,33	7,46	8,71	9,03	9,35	9,67	9,98

Pick-Up: Tasa Particular x 1.26

PICK UP CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Cobertura Amplia - PICK-UP												Primas Anuales %							
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	2,77	3,03	3,27	3,52	3,80	4,00	4,13	4,25	4,36	4,48	4,63	4,74	4,84	5,25	5,38	6,29	6,52	6,74	6,97	7,20
40.001 - 45.000	2,87	3,13	3,38	3,63	3,91	4,13	4,26	4,40	4,51	4,64	4,77	4,90	5,03	5,49	5,63	6,57	6,81	7,05	7,29	7,53
35.001 - 40.000	3,03	3,32	3,83	3,85	4,14	4,38	4,53	5,18	4,81	4,95	5,09	5,72	5,35	6,39	5,90	6,89	7,14	7,39	7,65	7,90
30.001 - 35.000	3,17	3,48	3,75	4,03	4,34	4,59	4,75	4,91	5,06	5,22	5,43	5,59	5,74	6,17	6,33	7,39	7,66	7,93	8,20	8,47
20.001 - 30.000	3,89	4,07	4,41	4,75	5,11	5,48	5,66	5,84	6,08	6,23	6,58	6,74	6,92	7,24	7,40	8,64	8,96	9,27	9,58	9,90
20.001 - 25.000	4,08	4,28	5,14	4,99	5,37	5,75	5,95	6,15	6,35	6,57	6,92	7,10	7,28	8,73	7,82	9,13	9,47	9,80	10,13	10,46
15.001 - 20.000	4,16	4,37	5,24	5,09	5,47	5,87	6,07	6,27	6,48	6,70	7,05	7,24	7,43	8,90	7,98	9,32	9,65	9,99	10,33	10,67
10.001 - 15.000	4,73	4,96	5,95	5,78	6,22	6,67	6,89	7,13	7,36	7,62	8,01	8,23	8,44	10,11	9,06	10,58	10,97	11,35	11,74	12,12
10.000 - 1.000	5,39	5,66	6,78	6,59	7,09	7,60	7,86	8,13	8,39	8,68	9,14	9,38	9,62	11,53	10,33	12,07	12,51	12,95	13,38	13,82

Carga: Tasa Particular x 1.32

CARGA CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Cobertura Amplia - CARGA												Primas Anuales %							
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	2,90	3,18	3,43	3,69	3,98	4,19	4,32	4,45	4,57	4,69	4,85	4,96	5,07	5,50	5,64	6,59	6,83	7,07	7,31	7,55
40.001 - 45.000	3,00	3,28	3,54	3,80	4,09	4,33	4,46	4,60	4,73	4,86	5,00	5,13	5,27	5,75	5,90	6,88	7,13	7,39	7,64	7,89
35.001 - 40.000	3,18	3,48	4,02	4,03	4,34	4,59	4,74	5,43	5,04	5,18	5,33	5,99	5,61	6,70	6,18	7,22	7,48	7,75	8,01	8,27
30.001 - 35.000	3,32	3,64	3,93	4,23	4,54	4,81	4,98	5,15	5,31	5,46	5,69	5,85	6,01	6,46	6,63	7,74	8,03	8,31	8,59	8,87
20.001 - 30.000	4,08	4,27	4,62	4,97	5,36	5,74	5,93	6,12	6,36	6,52	6,89	7,06	7,25	7,58	7,75	9,05	9,38	9,71	10,04	10,37
20.001 - 25.000	4,27	4,49	5,38	5,22	5,62	6,03	6,23	6,44	6,66	6,88	7,25	7,44	7,63	9,14	8,19	9,57	9,92	10,27	10,61	10,96
15.001 - 20.000	4,36	4,58	5,49	5,33	5,73	6,15	6,36	6,57	6,79	7,02	7,39	7,59	7,78	9,32	8,36	9,76	10,11	10,47	10,82	11,18
10.001 - 15.000	4,95	5,20	6,23	6,05	6,51	6,99	7,22	7,47	7,71	7,98	8,40	8,62	8,84	10,59	9,50	11,09	11,49	11,90	12,30	12,70
10.000 - 1.000	5,65	5,93	7,11	6,90	7,43	7,96	8,23	8,51	8,79	9,10	9,57	9,83	10,08	12,08	10,83	12,64	13,10	13,56	14,02	14,48

Autobuses: Tasa Particular x 1.15

AUTOBUSES	Tarifa Propuesta Cobertura Amplia - AUTOBUSES														Primas Anuales %					
CLASE/AÑO	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	2,53	2,77	2,98	3,21	3,47	3,65	3,77	3,88	3,98	4,09	4,22	4,32	4,42	4,80	4,91	5,74	5,95	6,16	6,36	6,57
40.001 - 45.000	2,62	2,86	3,09	3,31	3,56	3,77	3,89	4,01	4,12	4,23	4,35	4,47	4,59	5,01	5,14	6,00	6,22	6,43	6,65	6,87
35.001 - 40.000	2,77	3,03	3,50	3,51	3,78	4,00	4,13	4,73	4,39	4,52	4,64	5,22	4,89	5,84	5,39	6,29	6,52	6,75	6,98	7,21
30.001 - 35.000	2,90	3,17	3,42	3,68	3,96	4,19	4,34	4,48	4,62	4,76	4,96	5,10	5,24	5,63	5,78	6,75	6,99	7,24	7,48	7,73
20.001 - 30.000	3,55	3,72	4,02	4,33	4,67	5,00	5,17	5,33	5,54	5,68	6,00	6,15	6,32	6,61	6,75	7,89	8,17	8,46	8,75	9,03
20.001 - 25.000	3,72	3,91	4,69	4,55	4,90	5,25	5,43	5,61	5,80	6,00	6,31	6,48	6,65	7,96	7,14	8,34	8,64	8,94	9,25	9,55
15.001 - 20.000	3,80	3,99	4,78	4,64	4,99	5,36	5,54	5,73	5,91	6,12	6,44	6,61	6,78	8,12	7,28	8,50	8,81	9,12	9,43	9,74
10.001 - 15.000	4,31	4,53	5,43	5,27	5,67	6,09	6,29	6,50	6,72	6,95	7,32	7,51	7,70	9,23	8,27	9,66	10,01	10,36	10,71	11,07
10.000 - 1.000	4,92	5,17	6,19	6,01	6,47	6,94	7,17	7,42	7,66	7,92	8,34	8,56	8,78	10,52	9,43	11,01	11,41	11,81	12,22	12,62

- b. **Cobertura de Pérdida Total:** Las empresas consideradas indica en sus tarifas la cobertura de pérdida total, y las primas comercializadas por estas empresas, representan los porcentajes siguientes **de las primas de la Cobertura Amplia**, incluida la Cobertura de Motín y Disturbios Callejeros:

Empresa	% de la Prima de Cobertura Amplia
Hispana de Seguros	70,00
Seguros Venezuela	43,68
Banesco Seguros	40,58
Máximo	70,00

Particulares

TICULARES	Tarifa Propuesta Perdida Total - PARTICULARES														Primas Anuales %					
ASE/AÑO	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	1,54	1,68	1,82	1,95	2,11	2,22	2,29	2,36	2,42	2,49	2,57	2,63	2,69	2,92	2,99	3,49	3,62	3,75	3,87	4,00
40.001 - 45.000	1,59	1,74	1,88	2,02	2,17	2,29	2,37	2,44	2,51	2,58	2,65	2,72	2,79	3,05	3,13	3,65	3,78	3,92	4,05	4,18
35.001 - 40.000	1,68	1,84	2,13	2,14	2,30	2,43	2,51	2,88	2,67	2,75	2,83	3,18	2,97	3,55	3,28	3,83	3,97	4,11	4,25	4,39
30.001 - 35.000	1,76	1,93	2,08	2,24	2,41	2,55	2,64	2,73	2,81	2,90	3,02	3,10	3,19	3,43	3,52	4,11	4,26	4,41	4,55	4,70
20.001 - 30.000	2,16	2,26	2,45	2,64	2,84	3,05	3,15	3,25	3,38	3,46	3,65	3,74	3,84	4,02	4,11	4,80	4,98	5,15	5,32	5,50
20.001 - 25.000	2,27	2,38	2,85	2,77	2,98	3,20	3,30	3,42	3,53	3,65	3,84	3,95	4,05	4,85	4,35	5,07	5,26	5,44	5,63	5,81
15.001 - 20.000	2,31	2,43	2,91	2,83	3,04	3,26	3,37	3,49	3,60	3,72	3,92	4,02	4,13	4,94	4,43	5,18	5,36	5,55	5,74	5,93
10.001 - 15.000	2,63	2,76	3,31	3,21	3,45	3,70	3,83	3,96	4,09	4,23	4,45	4,57	4,69	5,62	5,04	5,88	6,09	6,31	6,52	6,74
10.000 - 1.000	2,99	3,14	3,77	3,66	3,94	4,22	4,37	4,51	4,66	4,82	5,08	5,21	5,35	6,41	5,74	6,70	6,95	7,19	7,44	7,68

Rustico

RUSTICOS CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Perdida Total - RUSTICO										Primas Anuales %									
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	1,40	1,53	1,65	1,78	1,92	2,02	2,09	2,15	2,20	2,26	2,34	2,39	2,45	2,66	2,72	3,18	3,29	3,41	3,53	3,64
40.001 - 45.000	1,45	1,58	1,71	1,83	1,97	2,09	2,15	2,22	2,28	2,34	2,41	2,48	2,54	2,78	2,84	3,32	3,44	3,56	3,68	3,81
35.001 - 40.000	1,53	1,68	1,94	1,95	2,09	2,21	2,29	2,62	2,43	2,50	2,57	2,89	2,71	3,23	2,98	3,48	3,61	3,74	3,87	3,99
30.001 - 35.000	1,60	1,76	1,90	2,04	2,19	2,32	2,40	2,48	2,56	2,64	2,75	2,82	2,90	3,12	3,20	3,74	3,87	4,01	4,14	4,28
20.001 - 30.000	1,97	2,06	2,23	2,40	2,58	2,77	2,86	2,95	3,07	3,15	3,33	3,41	3,50	3,66	3,74	4,37	4,53	4,69	4,85	5,00
20.001 - 25.000	2,06	2,17	2,60	2,52	2,71	2,91	3,01	3,11	3,21	3,32	3,50	3,59	3,68	4,41	3,95	4,62	4,79	4,95	5,12	5,29
15.001 - 20.000	2,10	2,21	2,65	2,57	2,77	2,97	3,07	3,17	3,28	3,39	3,57	3,66	3,76	4,50	4,03	4,71	4,88	5,05	5,22	5,40
10.001 - 15.000	2,39	2,51	3,01	2,92	3,14	3,37	3,48	3,60	3,72	3,85	4,05	4,16	4,27	5,11	4,58	5,35	5,55	5,74	5,94	6,13
10.000 - 1.000	2,72	2,86	3,43	3,33	3,58	3,84	3,97	4,11	4,24	4,39	4,62	4,74	4,86	5,83	5,22	6,10	6,32	6,54	6,77	6,99

Pick Up

PICK UP CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Perdida Total - PICK-UP										Primas Anuales %									
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	1,94	2,12	2,29	2,46	2,66	2,80	2,89	2,98	3,05	3,13	3,24	3,31	3,39	3,68	3,77	4,40	4,56	4,72	4,88	5,04
40.001 - 45.000	2,01	2,19	2,37	2,54	2,73	2,89	2,98	3,08	3,16	3,24	3,34	3,43	3,52	3,84	3,94	4,60	4,77	4,93	5,10	5,27
35.001 - 40.000	2,12	2,32	2,68	2,69	2,90	3,06	3,17	3,63	3,37	3,46	3,56	4,00	3,75	4,48	4,13	4,82	5,00	5,18	5,35	5,53
30.001 - 35.000	2,22	2,43	2,63	2,82	3,04	3,21	3,33	3,44	3,55	3,65	3,80	3,91	4,02	4,32	4,43	5,17	5,36	5,55	5,74	5,93
20.001 - 30.000	2,72	2,85	3,09	3,32	3,58	3,84	3,96	4,09	4,25	4,36	4,60	4,72	4,84	5,07	5,18	6,05	6,27	6,49	6,71	6,93
20.001 - 25.000	2,86	3,00	3,59	3,49	3,76	4,03	4,16	4,31	4,45	4,60	4,84	4,97	5,10	6,11	5,48	6,39	6,63	6,86	7,09	7,32
15.001 - 20.000	2,91	3,06	3,67	3,56	3,83	4,11	4,25	4,39	4,54	4,69	4,94	5,07	5,20	6,23	5,58	6,52	6,76	7,00	7,23	7,47
10.001 - 15.000	3,31	3,48	4,17	4,04	4,35	4,67	4,83	4,99	5,15	5,33	5,61	5,76	5,91	7,08	6,34	7,41	7,68	7,95	8,22	8,49
10.000 - 1.000	3,77	3,96	4,75	4,61	4,96	5,32	5,50	5,69	5,87	6,08	6,40	6,57	6,74	8,07	7,23	8,45	8,75	9,06	9,37	9,68

Carga

CARGA CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Perdida Total - CARGA										Primas Anuales %									
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
mayor a 45.000	2,03	2,22	2,40	2,58	2,79	2,93	3,03	3,12	3,20	3,28	3,39	3,47	3,55	3,85	3,95	4,61	4,78	4,95	5,11	5,28
40.001 - 45.000	2,10	2,30	2,48	2,66	2,86	3,03	3,12	3,22	3,31	3,40	3,50	3,59	3,69	4,03	4,13	4,82	4,99	5,17	5,34	5,52
35.001 - 40.000	2,22	2,43	2,81	2,82	3,04	3,21	3,32	3,80	3,53	3,63	3,73	4,20	3,93	4,69	4,33	5,05	5,24	5,42	5,61	5,79
30.001 - 35.000	2,33	2,55	2,75	2,96	3,18	3,37	3,49	3,60	3,71	3,83	3,98	4,10	4,21	4,52	4,64	5,42	5,62	5,82	6,01	6,21
20.001 - 30.000	2,85	2,99	3,23	3,48	3,75	4,02	4,15	4,28	4,46	4,57	4,82	4,94	5,07	5,31	5,43	6,34	6,57	6,80	7,03	7,26
20.001 - 25.000	2,99	3,14	3,77	3,66	3,93	4,22	4,36	4,51	4,66	4,82	5,07	5,21	5,34	6,40	5,74	6,70	6,94	7,19	7,43	7,67
15.001 - 20.000	3,05	3,20	3,84	3,73	4,01	4,30	4,45	4,60	4,75	4,92	5,17	5,31	5,45	6,53	5,85	6,83	7,08	7,33	7,58	7,83
10.001 - 15.000	3,47	3,64	4,36	4,24	4,56	4,89	5,05	5,23	5,40	5,58	5,88	6,04	6,19	7,42	6,65	7,76	8,04	8,33	8,61	8,89
10.000 - 1.000	3,95	4,15	4,98	4,83	5,20	5,58	5,76	5,96	6,15	6,37	6,70	6,88	7,06	8,45	7,58	8,85	9,17	9,49	9,82	10,14

Autobuses

AUTOBUSES CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Perdida Total - AUTOBUSES																			Primas Anuales %	
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	1,77	1,94	2,09	2,25	2,43	2,56	2,64	2,72	2,79	2,86	2,96	3,03	3,09	3,36	3,44	4,02	4,16	4,31	4,46	4,60	
40.001 - 45.000	1,83	2,00	2,16	2,32	2,50	2,64	2,72	2,81	2,88	2,96	3,05	3,13	3,21	3,51	3,60	4,20	4,35	4,50	4,66	4,81	
35.001 - 40.000	1,94	2,12	2,45	2,46	2,64	2,80	2,89	3,31	3,07	3,16	3,25	3,65	3,42	4,09	3,77	4,40	4,56	4,72	4,88	5,04	
30.001 - 35.000	2,03	2,22	2,40	2,58	2,77	2,93	3,04	3,14	3,24	3,33	3,47	3,57	3,67	3,94	4,04	4,72	4,89	5,07	5,24	5,41	
20.001 - 30.000	2,49	2,60	2,82	3,03	3,27	3,50	3,62	3,73	3,88	3,98	4,20	4,31	4,42	4,62	4,73	5,52	5,72	5,92	6,12	6,32	
20.001 - 25.000	2,61	2,74	3,28	3,19	3,43	3,68	3,80	3,93	4,06	4,20	4,42	4,54	4,65	5,58	5,00	5,84	6,05	6,26	6,47	6,68	
15.001 - 20.000	2,66	2,79	3,35	3,25	3,50	3,75	3,88	4,01	4,14	4,28	4,51	4,63	4,75	5,69	5,10	5,95	6,17	6,38	6,60	6,82	
10.001 - 15.000	3,02	3,17	3,80	3,69	3,97	4,26	4,40	4,55	4,70	4,87	5,12	5,26	5,39	6,46	5,79	6,76	7,01	7,25	7,50	7,75	
10.000 - 1.000	3,44	3,62	4,33	4,21	4,53	4,86	5,02	5,19	5,36	5,55	5,84	5,99	6,15	7,37	6,60	7,71	7,99	8,27	8,55	8,83	

- Cobertura de Pérdida Parcial:** Dado que las tarifas de las Empresas indicadas, solo reportaron primas para la Cobertura Amplia (incluido motín) y para la cobertura de Pérdida Total (como un porcentaje de la prima de la Cobertura Amplia), y, teniendo que la Cobertura Amplia contempla la cobertura de Pérdidas Parciales más la Cobertura de Pérdida Total, y a los fines de garantizar la suficiencia de la prima, se determinarán las primas propuestas para la Cobertura de Pérdidas Parciales **sin incluir la Cobertura de Motín y Disturbios Callejeros**, como el 80,00% de las primas propuestas de la Cobertura amplia, a saber:

Particulares

PARTICULARES CLASE/AÑO	Tarifa Propuesta Perdida Parcial - PARTICULARES																			Primas Anuales %	
	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	1,76	1,92	2,08	2,23	2,41	2,54	2,62	2,70	2,77	2,84	2,94	3,01	3,08	3,34	3,42	3,99	4,14	4,28	4,43	4,57	
40.001 - 45.000	1,82	1,99	2,15	2,30	2,48	2,62	2,71	2,79	2,87	2,94	3,03	3,11	3,19	3,49	3,57	4,17	4,32	4,48	4,63	4,78	
35.001 - 40.000	1,92	2,11	2,43	2,44	2,63	2,78	2,87	3,29	3,06	3,14	3,23	3,63	3,40	4,06	3,75	4,38	4,54	4,69	4,85	5,01	
30.001 - 35.000	2,01	2,21	2,38	2,56	2,75	2,91	3,02	3,12	3,22	3,31	3,45	3,55	3,64	3,92	4,02	4,69	4,86	5,03	5,21	5,38	
20.001 - 30.000	2,47	2,59	2,80	3,01	3,25	3,48	3,59	3,71	3,86	3,95	4,18	4,28	4,39	4,60	4,70	5,49	5,69	5,89	6,09	6,28	
20.001 - 25.000	2,59	2,72	3,26	3,17	3,41	3,65	3,78	3,91	4,03	4,17	4,39	4,51	4,62	5,54	4,97	5,80	6,01	6,22	6,43	6,64	
15.001 - 20.000	2,64	2,77	3,33	3,23	3,47	3,73	3,85	3,98	4,11	4,26	4,48	4,60	4,72	5,65	5,07	5,91	6,13	6,35	6,56	6,78	
10.001 - 15.000	3,00	3,15	3,78	3,67	3,95	4,23	4,38	4,53	4,67	4,83	5,09	5,23	5,36	6,42	5,75	6,72	6,96	7,21	7,45	7,70	
10.000 - 1.000	3,42	3,59	4,31	4,18	4,50	4,83	4,99	5,16	5,33	5,51	5,80	5,96	6,11	7,32	6,56	7,66	7,94	8,22	8,50	8,78	

Rustico

RUSTICOS	Tarifa Propuesta Perdida Parcial - RUSTICO																			Primas Anuales %		
	CLASE/AÑO	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	1,60	1,75	1,89	2,03	2,19	2,31	2,38	2,46	2,52	2,59	2,67	2,74	2,80	3,04	3,11	3,63	3,76	3,90	4,03	4,16		
40.001 - 45.000	1,66	1,81	1,95	2,10	2,26	2,39	2,46	2,54	2,61	2,68	2,76	2,83	2,90	3,17	3,25	3,80	3,93	4,07	4,21	4,35		
35.001 - 40.000	1,75	1,92	2,21	2,22	2,39	2,53	2,62	2,99	2,78	2,86	2,94	3,31	3,09	3,69	3,41	3,98	4,13	4,27	4,42	4,56		
30.001 - 35.000	1,83	2,01	2,17	2,33	2,51	2,65	2,75	2,84	2,93	3,01	3,14	3,23	3,32	3,57	3,66	4,27	4,43	4,58	4,74	4,89		
20.001 - 30.000	2,25	2,35	2,55	2,74	2,95	3,17	3,27	3,37	3,51	3,60	3,80	3,89	4,00	4,18	4,28	4,99	5,17	5,36	5,54	5,72		
20.001 - 25.000	2,36	2,48	2,97	2,88	3,10	3,32	3,44	3,55	3,67	3,80	4,00	4,10	4,21	5,04	4,52	5,28	5,47	5,66	5,85	6,05		
15.001 - 20.000	2,40	2,52	3,03	2,94	3,16	3,39	3,51	3,62	3,74	3,87	4,08	4,19	4,29	5,14	4,61	5,38	5,58	5,77	5,97	6,17		
10.001 - 15.000	2,73	2,87	3,44	3,34	3,59	3,85	3,98	4,12	4,25	4,40	4,63	4,75	4,88	5,84	5,24	6,12	6,34	6,56	6,78	7,01		
10.000 - 1.000	3,11	3,27	3,92	3,81	4,10	4,39	4,54	4,69	4,85	5,02	5,28	5,42	5,56	6,66	5,97	6,97	7,23	7,48	7,73	7,99		

Pick Up

PICK UP	Tarifa Propuesta Perdida Parcial - PICK-UP																			Primas Anuales %		
	CLASE/AÑO	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	2,22	2,42	2,62	2,81	3,04	3,20	3,30	3,40	3,49	3,58	3,70	3,79	3,88	4,20	4,31	5,03	5,21	5,40	5,58	5,76		
40.001 - 45.000	2,29	2,51	2,70	2,90	3,12	3,30	3,41	3,52	3,61	3,71	3,82	3,92	4,02	4,39	4,50	5,26	5,45	5,64	5,83	6,02		
35.001 - 40.000	2,43	2,65	3,07	3,08	3,31	3,50	3,62	4,14	3,85	3,96	4,07	4,58	4,28	5,12	4,72	5,51	5,71	5,92	6,12	6,32		
30.001 - 35.000	2,54	2,78	3,00	3,23	3,47	3,67	3,80	3,93	4,05	4,17	4,34	4,47	4,59	4,94	5,06	5,91	6,13	6,34	6,56	6,77		
20.001 - 30.000	3,11	3,26	3,53	3,80	4,09	4,39	4,53	4,67	4,86	4,98	5,26	5,39	5,54	5,79	5,92	6,91	7,16	7,42	7,67	7,92		
20.001 - 25.000	3,26	3,43	4,11	3,99	4,29	4,60	4,76	4,92	5,08	5,26	5,53	5,68	5,83	6,98	6,26	7,31	7,57	7,84	8,10	8,37		
15.001 - 20.000	3,33	3,50	4,19	4,07	4,38	4,70	4,85	5,02	5,18	5,36	5,64	5,79	5,94	7,12	6,38	7,45	7,72	7,99	8,27	8,54		
10.001 - 15.000	3,78	3,97	4,76	4,62	4,97	5,33	5,51	5,70	5,89	6,09	6,41	6,58	6,75	8,09	7,25	8,47	8,78	9,08	9,39	9,70		
10.000 - 1.000	4,31	4,53	5,43	5,27	5,67	6,08	6,29	6,50	6,71	6,95	7,31	7,51	7,70	9,22	8,27	9,65	10,00	10,36	10,71	11,06		

Carga

CARGA	Tarifa Propuesta Perdida Parcial - CARGA																			Primas Anuales %		
	CLASE/AÑO	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	2,32	2,54	2,74	2,95	3,18	3,35	3,46	3,56	3,65	3,75	3,88	3,97	4,06	4,40	4,51	5,27	5,46	5,65	5,84	6,04		
40.001 - 45.000	2,40	2,62	2,83	3,04	3,27	3,46	3,57	3,68	3,78	3,88	4,00	4,11	4,21	4,60	4,72	5,51	5,71	5,91	6,11	6,31		
35.001 - 40.000	2,54	2,78	3,21	3,22	3,47	3,67	3,79	4,34	4,03	4,15	4,26	4,79	4,49	5,36	4,95	5,78	5,99	6,20	6,41	6,62		
30.001 - 35.000	2,66	2,91	3,14	3,38	3,63	3,85	3,98	4,12	4,24	4,37	4,55	4,68	4,81	5,17	5,31	6,19	6,42	6,65	6,87	7,10		
20.001 - 30.000	3,26	3,41	3,69	3,98	4,28	4,59	4,75	4,90	5,09	5,22	5,51	5,65	5,80	6,07	6,20	7,24	7,51	7,77	8,03	8,30		
20.001 - 25.000	3,42	3,59	4,30	4,18	4,50	4,82	4,99	5,15	5,32	5,51	5,80	5,95	6,10	7,31	6,56	7,65	7,93	8,21	8,49	8,77		
15.001 - 20.000	3,49	3,66	4,39	4,26	4,59	4,92	5,08	5,26	5,43	5,62	5,91	6,07	6,23	7,46	6,69	7,81	8,09	8,38	8,66	8,94		
10.001 - 15.000	3,96	4,16	4,99	4,84	5,21	5,59	5,78	5,97	6,17	6,38	6,72	6,90	7,07	8,48	7,60	8,87	9,19	9,52	9,84	10,16		
10.000 - 1.000	4,52	4,74	5,69	5,52	5,94	6,37	6,59	6,81	7,03	7,28	7,66	7,86	8,06	9,66	8,66	10,11	10,48	10,85	11,22	11,59		

Autobuses

AUTOBUSES	Tarifa Propuesta Perdida Parcial - AUTOBUSES																			Primas Anuales %	
CLASE/AÑO	0-1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
mayor a 45.000	2,02	2,21	2,39	2,57	2,77	2,92	3,01	3,10	3,18	3,27	3,38	3,46	3,54	3,84	3,93	4,59	4,76	4,92	5,09	5,26	
40.001 - 45.000	2,09	2,29	2,47	2,65	2,85	3,02	3,11	3,21	3,30	3,38	3,48	3,58	3,67	4,01	4,11	4,80	4,97	5,15	5,32	5,50	
35.001 - 40.000	2,21	2,42	2,80	2,81	3,02	3,20	3,31	3,78	3,51	3,61	3,72	4,18	3,91	4,67	4,31	5,03	5,22	5,40	5,58	5,77	
30.001 - 35.000	2,32	2,54	2,74	2,95	3,17	3,35	3,47	3,59	3,70	3,81	3,97	4,08	4,19	4,51	4,62	5,40	5,59	5,79	5,99	6,18	
20.001 - 30.000	2,84	2,97	3,22	3,47	3,73	4,00	4,13	4,27	4,44	4,55	4,80	4,92	5,05	5,28	5,40	6,31	6,54	6,77	7,00	7,23	
20.001 - 25.000	2,98	3,13	3,75	3,64	3,92	4,20	4,34	4,49	4,64	4,80	5,05	5,19	5,32	6,37	5,71	6,67	6,91	7,15	7,40	7,64	
15.001 - 20.000	3,04	3,19	3,82	3,71	4,00	4,29	4,43	4,58	4,73	4,89	5,15	5,29	5,42	6,50	5,82	6,80	7,05	7,30	7,54	7,79	
10.001 - 15.000	3,45	3,63	4,34	4,22	4,54	4,87	5,03	5,20	5,37	5,56	5,85	6,01	6,16	7,38	6,62	7,73	8,01	8,29	8,57	8,85	
10.000 - 1.000	3,94	4,13	4,95	4,81	5,18	5,55	5,74	5,93	6,13	6,34	6,67	6,85	7,03	8,42	7,55	8,81	9,13	9,45	9,77	10,09	

Coberturas Opcionales

- Motín, disturbios populares, disturbios laborales y daños maliciosos:** Dado que las primas de las Empresas utilizadas para la determinación de las primas para las coberturas básicas incluyen la cobertura de motín, se propone como prima a pagar por esta cobertura la tasa de prima resultante del cálculo del promedio + desviación típica de las tasas presentadas en la Tarifa Mínima de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres aprobada con carácter general y uniforme mediante Providencia Nro. 00079 del 23 de diciembre de 1986, publicada en la Gaceta Oficial de la República de Venezuela N° 33.628 de fecha 30 de diciembre del mismo año:

Cobertura	Tasa prima anual %
Cobertura Amplia	0,88
Pérdida Total	0,59
Pérdida Parcial	0,29

- Accesorios No Originales:** Dado que la Tarifa Mínima de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres aprobada con carácter general y uniforme mediante Providencia Nro. 00079 del 23 de diciembre de 1986, publicada en la Gaceta Oficial de la República de Venezuela N° 33.628 de fecha 30 de diciembre del mismo año, contempla **una tasa mínima** para esta cobertura del 10,00% de la suma asegurada del accesorio, se propone utilizar como tarifa la siguiente:

	Tarifa Propuesta
Cobertura	Tasa (%) s/Suma Asegurada a otorgar por el Accesorio
Accesorios no Originales	20,00

- 3. Indemnización Diaria por Robo o Hurto:** La Prima para el Anexo de Cobertura de Indemnización diaria por Robo o Hurto del Vehículo, se determinó utilizando la tasa aprobada bajo la Providencia SAA-1-1-7307-2022 de fecha 29 de noviembre 2022, la cual establece:

	Tarifa Propuesta
Cobertura	Tasa (%) s/Suma Asegurada anual
Indemnización Diaria	4,48

- 4. Eventos Catastróficos:** La Prima para el Anexo de Cobertura de Eventos Catastróficos del Vehículo, se determinó utilizando la tasa aprobada bajo la Providencia SAA-1-1-7307-2022 de fecha 29 de noviembre 2022, la cual establece:

	Tarifa Propuesta
Cobertura	Tasa (%) s/Suma Asegurada de Casco
Eventos Catastróficos	0,09735 \approx 0,10

Para las primas anuales por cada USD 100 de Suma Asegurada detalladas hasta este punto, quedan establecidos los siguientes Recargos Comerciales actualizados de acuerdo con el último Seguro en Cifras publicado:

Comercialización a través de Intermediarios de la Actividad Aseguradora

GASTOS ADMINISTRATIVOS (G)	30,22%
COMISIONES (C)	15,00%
UTILIDAD (U)	<u>5,00%</u>
TOTAL	50,22%

La prima comercial se deriva de la siguiente formulación:

$$\text{Prima Comercial} = \text{Prima de riesgo} / (1 - C - G - U)$$

5. Asistencia Vial “Club Arys”: Los servicios amparados serán prestados por la empresa Arys Auto, C.A., mediante contrato de servicio suscrito con La Mundial de Seguros, C.A. (se adjunta contrato vigente renovable por períodos anuales), el cual reporta el siguiente costo anual por Vehículo Asegurado y Plan:

Costo Puro Anual (Cp) - según Plan

Plan	Costo Puro Anual (Cp) USD
Básico	4,00
Plus	12,00
Gold	40,00
Diamante	55,00

Para las primas anuales por cada USD 100 de Suma Asegurada detalladas en cuadro anterior, quedan establecidos los siguientes Recargos Comerciales actualizados de acuerdo con el último Seguro en Cifras publicado:

Comercialización a través de Intermediarios de la Actividad Aseguradora

GASTOS ADMINISTRATIVOS (G)	28,17%
COMISIONES (C)	10,00%
<u>UTILIDAD (U)</u>	<u>10,00%</u>
TOTAL	48,17%

La prima comercial se deriva de la siguiente formulación:

$$\text{Prima Comercial} = \text{Prima de riesgo} / (1 - C - G - U)$$

8. Deducibles

Se propone utilizar los descuentos por deducible (los cuales se aplicarán en caso de Daño Parcial) reflejados en la Tarifa Mínima de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres aprobada con carácter general y uniforme mediante Providencia Nro. 00079 del 23 de diciembre de 1986, publicada en la Gaceta Oficial de la República de Venezuela N° 33.628 de fecha 30 de diciembre del mismo año:

Deducible s/ Suma Aseg.	Tarifa Propuesta
	Descuentos sobre la Prima Anual
3,00%	25,00%
4,00%	30,00%
5,00%	45,00%

9. Descuentos por Grupos

A los fines de la presente tarifa, podrán asegurarse los vehículos pertenecientes a grupos personas que estén vinculadas por una relación laboral en virtud de que presten servicios a uno o varios patrones comunes, los pertenecientes a grupos formados por miembros de asociaciones profesionales gremiales o sindicales, así como los vehículos pertenecientes a un solo dueño, y se aplicarán los porcentajes de descuento siguientes contemplados en la Tarifa Mínima de Seguro de Casco de Vehículos Terrestres aprobada con carácter general y uniforme mediante Providencia Nro. 00079 del 23 de diciembre de 1986, publicada en la Gaceta Oficial de la República de Venezuela N° 33.628 de fecha 30 de diciembre del mismo año:

NUMERO DE VEHICULOS ASEGURADOS	PORCENTAJE DE DESCUENTO SOBRE LA PRIMA ANUAL
De 21 a 50	10,00
De 51 a 100	15,00
De 101 a 200	17,50
De 201 en adelante	20,00

10. Fraccionamiento de Primas

Para efectos de comercialización, la prima anual podrá fraccionarse de acuerdo con la siguiente formula:

$$\pi f = \pi / m$$

Donde:

πf : Prima fraccionada

π : Prima comercial

m : Factor de fraccionamiento, donde:

$m = 1, 2, 3, 4$ ó 12 .

11. Reservas

El cálculo y registro contable de las reservas para riesgos en curso, se ajustarán a los procedimientos indicados en la Ley de la Actividad Aseguradora y a las Normas Contables establecidas para tal fin.



LAMUNDIAL
de Seguros

La Mundial de Seguros, C.A
Inscrita en la Superintendencia de la Actividad
Aseguradora bajo el N° 73
RIF No. J-00084644-8

Actuario
Constanza Hernández
AI- 000004

0416 624 01 45
constanzaehs@gmail.com